

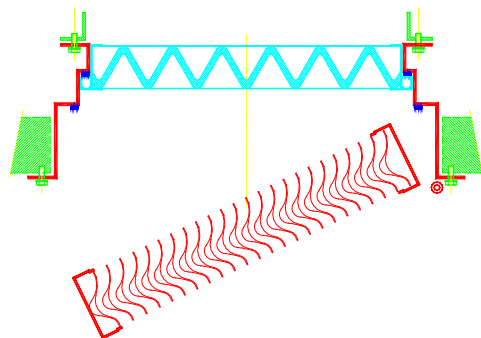
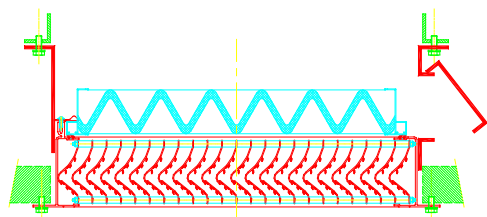
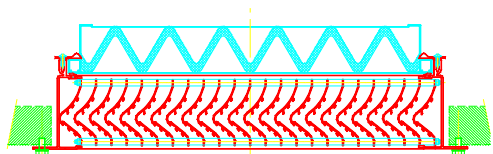
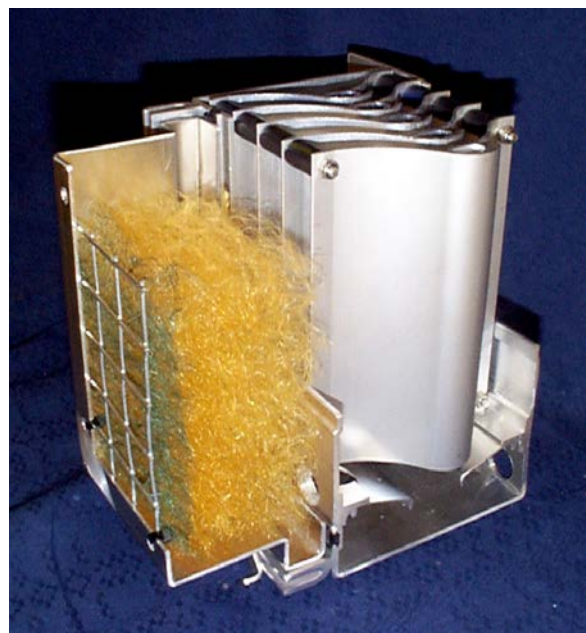
Louvre med filter og/eller coalescer

Vår utvikling av separatorprodukter skal fokusere på effektive og kompakte løsninger som sikrer et tørt luftinntak og en reduksjon av de tradisjonelle installasjons- og driftskostnader.

Wide Access er utviklet for markeder hvor det er ønskelig med et støvfilter av typen AAF M80 eller en coalescermatte type AAF M81, eller en kombinasjon av begge. Filtrene festes på innsiden i et solid festesystem med integrert pakning som sikrer god tetting mot luftlekkasjer.

Panelene kan eventuelt leveres med hengsler som gir enkel adkomst til inntaket fra yttersiden.

Wide leverer gjerne panelet ferdig med planfilter, kort posefilter eller dypt posefilter, avhengig av aktuell lufthastighet og støvbelastning. Innfestingen er rask og enkel, og passer de fleste typer filterrammer.



Separatoren kan også leveres med løsninger der filteret sitter montert inne i kanalen slik at det ikke følger med ut når det hengslede panelet åpnes. Disse løsningene inkluderer enkel montasje.

Der det er ønske om å benytte egne filterløsninger, ber vi om å få tilsendt en presentasjon av filterrammens mål, for beste tilpassing. Dagens innfesting passer til filter fra flere forskjellige fabrikanter.

Vi ønsker samtidig å gjøre oppmerksom på muligheten som ligger i de aktuelle separator typene: Wide ME eller Wide SP. Sistnevnte panel kan leveres med avrimingsfunksjon, da med typebetegnelsen Wide SP-E.

Vår salgsavdeling står til tjeneste med ytterligere teknisk informasjon og prisberegninger.

Wide ACS

Vi har her presentert en enkel beskrivelse av hvordan produktet kan utformes. Dette er vårt forslag til utnyttelse av den nye teknikken, men det er mange flere muligheter som vi kan se på sammen.

Separasjonsdata kan hentes fra dataark for Wide separator og f. eks. AAF M81 coalescer. Alternativene kan omfatte andre typer filter, og panelet kan leveres med eller uten hengsler eller varmekabel.

Lufthastigheten bestemmer

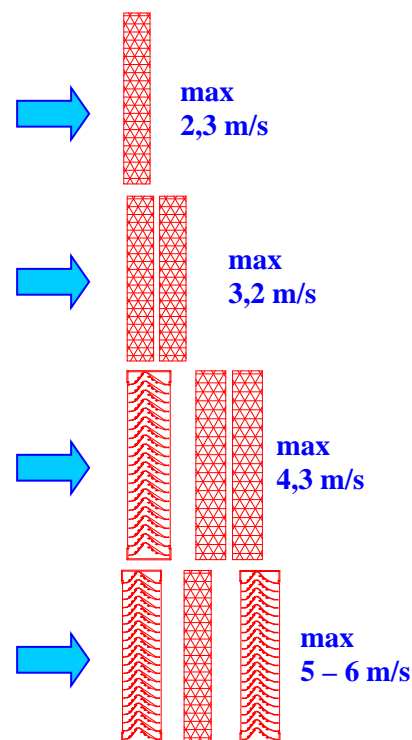
Når det gjelder valg av system for coalescer, er det viktig å ta utgangspunkt i den aktuelle lufthastigheten over luftinntaket.

Med referanse til AAF sine dataark med angivelse av anbefalte lufthastigheter over M81 coalescere (som vi har bekreftet i egne tester), får vi følgende retningslinjer:

- En enkel coalescermatte type M81 benyttes opp til 2,3 m/s
- En dobbel M81 matte vil fungere opp til 3,2 m/s
- For hastigheter opp til 4,3 m/s benyttes separator i tillegg
- For høyere hastigheter: Også separator etter coalescermatten

VIKTIG: Når det beskrives en filtercoalescer vil filtermatte M80 komme i tillegg der lufthastigheten normalt krever en dobbel coalescer M81. Merk at trykkfallet bli da svært høyt med 3 matter.

Med en Wide separator behøver du bare én M81 matte sammen med M80/EU3 matten. Da holder du trykkfallet nede.



Det er også viktig å merke seg at lufthastighet over luftinntaket påvirkes av vindtrykket utenfra. Ofte får et luftinntak vannmedrivning på grunn av skjevfordelt luftstrøm over inntaket, dvs at lufthastigheten ikke er slik man får ved å beregne luftmengde/luftinntaksareal.

Det skal derfor ikke mye til før lufthastigheten overstiger 3 m/s, så hvorfor ikke like godt konstruere et litt mindre dominerende luftinntak og utstyre det med utstyr som klarer hastigheten?

Separatoren vil avlaste filteret

Ved å benytte en effektiv separator som første barriere i luftinntaket, vil store støvpartikler fanges i separatorens riller og skylles bort av vannet som separeres ut neste gang det er regn eller tåke. Utseparering av vannråper kan være så effektiv at de innerste rillene ikke får tilstrekkelig utskylning, derfor anbefaler vi at disse rillene inspiseres og gjøres rene fra innsiden samtidig som filteret skiftes. På denne måten forlenges filtrenes levetid, og inspeksjonene behøver ikke gjennomføres like ofte.

Et tips: Velges et panel med hengsler der adkomst fra yttersiden er mulig, sparer du mye på plassbehovet innenfor, og filterskift samt rengjøring av separatoren kan gjøres utenfor! Slikt arbeid fører altfor ofte til at skitten drysser av og føres videre inn i ventilasjonsanlegget.